

## EVCA210/EVCA210-UK

### Elektrikli araç şarj noktası adaptörü



- PE Ön Test için Basmalı Düğme
- CP Hata "E" simülasyonu için basmalı düğme
- PE Hata (Topraklama Hatası) simülasyonu için basmalı düğme
- PP Modu simülasyonu yapan döner düğme
- CP Modu simülasyonu yapan döner düğme
- Type 1 - Type 2 Adaptör mevcuttur (EVCA210-UK ile birlikte standart olarak verilir)
- Taşıma Çantası
- CAT II 300V Sınıfı
- Alçak Gerilim Direktifi LVD 2014/35 ile uyumlu

#### AÇIKLAMA

Megger EVCA210/EVCA210-UK, Mod 3 AC Elektrikli Araç Şarj noktalarını eksiksiz test etmek için elektrik yüklenicisinin ihtiyaç duyduğu tüm işlevleri yerine getirmek üzere tasarlanmış kompakt, kullanımı kolay adaptörlerdir. İngiltere, Avrupa ve diğer Uluslararası kablolama yönetmelikleri ve standartlarına uyacak şekilde özel olarak tasarlanmış EVCA210/EVCA210-UK, uygun bağlantı aparatlarına sahip tüm tek ve üç fazlı elektrikli araç şarj noktalarında kullanılabilir. Bir şarj noktasının işlevini ve güvenliğini test etmek için tasarlanmıştır. Adaptörler, IEC/EN 61851-1 ve IEC/HD 60364-7- 722 uyarınca elektrikli araç şarj noktalarında uygun tek veya çok işlevli test cihazlarını kullanarak testler yapmanıza olanak tanır. Şarj noktaları ilk kurulumla birlikte test edilmeli ve periyodik olarak tekrarlanmalıdır.

Megger EVCA210/EVCA210-UK test adaptörleri, elektrikli bir aracın test edilmekte olan şarj noktasına bağlantısını simüle edecek şekilde tasarlanmıştır. Adaptörün bağlanmasıyla operatör uygunluğa göre Proximity Pilot (PP) ve Control Pilot (CP) modlarını seçerek şarj işlemini başlatabilir.

Test cihazlarının bağlantısı ön tarafa monte edilmiş şebeke soketinden veya 4mm'lik L1, L2, L3, N, PE portlarından yapılır. İlave 2 adet CP sinyal terminali sayesinde operatör CP sinyalini bir osiloskop kullanarak ölçebilir.

Buna ek olarak, adaptörlerde manuel bir PE Ön Test özelliği bulunur. Bu sayede kullanıcı, şarj noktasının diğer testlerinden önce PE üzerinde tehlikeli gerilim olup olmadığını test edebilir. Bu testten geçilemezse, PE üzerinde tehlikeli voltajlar mevcut olabileceğinden test durdurulmalı ve devam etmeden önce arızalar tespit edilmeli ve giderilmelidir. Adaptörlerde iki manuel test entegrasyonu daha vardır: CP Hatası - kontrol pilot devresindeki bir hatayı simüle eder; ve PE Hatası - PE devresinin bağlantısının kesildiği bir senaryo üretir. Her iki test de şarj noktası çıkışının bağlantısının doğru şekilde kesilmesini sağlar. Bu adaptörle test yapmadan önce, kullanıcının ilgili standartları öğrenmesi tavsiye edilir:

IEC 61851-1:2017, Elektrikli araç iletken şarj sistemi – Bölüm 1: Genel şartlar

## EVCA210/EVCA210-UK

### Elektrikli araç şarj noktası adaptörü

IEC 60364-7-722:2018 Alçak gerilim elektrik tesisatları  
- Bölüm 7-722: Özel tesisatlar veya konumlar için gereklilikler - Elektrikli araçlar için malzemeler ve şarj istasyonunun kendisine ilişkin her türlü belge.

Tüm Megger EVCA210 versiyonları sabit bir Tip 2 priz fişi ile birlikte gelir. EVCA210-UK ise standart olarak Tip 1'e ilaveten Tip 2 priz adaptörü ile birlikte verilir - diğer versiyonlar için bu opsiyoneldir.

	EVCA210	EVCA210-UK
Giriş gerilimi 250 V (tek fazlı sistem) / 430 V (üç fazlı sistem),	■	■
PE Ön Test için Basmalı düğme	■	■
PP modunu simüle eden döner düğme	■	■
CP modunu simüle eden döner düğme	■	■
CP Hata "E" simülasyonu için basmalı düğme	■	■
PE Hata (Topraklama hatası) simülasyonu için basmalı düğme	■	■
Enerjili kondüktörler (L1, L2, L3 ve N) ve PE kondüktör üzerinde ölçümler	■	■
Şebeke soketi: EVCA210-UK - 13A UK soketi EVCA210 - Schuko soketi (CEE 7/3)	■	■
CP sinyal testi, osiloskop bağlantısı için iki adet 4 mm'lik giriş	■	■
CAT II 300 V	■	■
Panele monte soket çıkışlı şarj istasyonları için sabit Tip 2 Fiş veya araç bağlantı aparatı ile birlikte sabit kablo.	■	■
Sabit kablolu şarj noktaları için Tip 1 - Tip 2 adaptör ve araç bağlantı aparatı– standart olarak EVCA210-UK ile birlikte gelir		■
Yumuşak taşıma çantası	■	■

# EVCA210/EVCA210-UK

## Elektrikli araç şarj noktası adaptörü

### TEKNİK ÖZELLİKLER

Giriş gerilimi	250 V'ye kadar (tek fazlı sistem) / 430 V'ye kadar (üç fazlı sistem)
Giriş Frekansı	50/60 Hz,
PE Ön Test	Var – Basmalı düğme
CP Hata "E" simülasyonu	Basmalı düğme
PP Simülasyonu	NC, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
CP Modları	A, B, C, D
CP Hata "E"	Var
PE Hata (Topraklama hatası) Var	
Ölçüm Portları L1, L2, L3, N ve PE	Maks. 250/430 V, CAT II 300 V, maks.10 A
Şebeke girişi	Maks. 250 V, CAT II 300 V, maks. 10 A, <b>Not:</b> şebeke soketini ölçüm portlarıyla aynı anda doldurmayın!
CP Sinyali Test Portları	Yaklaşık +/-12 V, CAT 0 (normal şartlar altında)
Ölçüm kategorisi	CAT II 300 V

Deniz seviyesinden yükseklik	2000 m maks.
Ebatlar (G x Y x U)	225 mm x 145 mm x 62 mm (bağlantı kablosu ve test kablosu olmadan)
Ağırlık	Yaklaşık 780g
CE direktifi	Alçak Gerilim Direktifi LVD 2014/35/EU
Güvenlik	IEC/EN 61010-1:2010 IEC/EN 61010-2-030:2010
Çalışma sıcaklığı aralığı	0 ila +40 °C
Saklama sıcaklığı aralığı	-10 ila +50 °C
Referans nem aralığı	%10 ila 60 nispi nem - yoğuşmasız
Çalışma nem aralığı	%10 ila 85% nispi nem - yoğuşmasız

### SİPARİŞ BİLGİLERİ

Açıklama	Parça numarası	Açıklama	Parça numarası
<b>EVCA210-UK (UK Şebeke Soketi)</b>	<b>1012-732</b>	<b>EVCA210 (Schuko Şebeke Soketi)</b>	<b>1013-317</b>
<b>İçindeki aksesuarlar</b>		<b>İçindeki aksesuarlar</b>	
Tip 1 - Tip 2 Şarj Fişi Adaptörü		EVCA210	
Sabit Tip 2 Şarj Fişi		Sabit Tip 2 Şarj Fişi	
EVCA210 Taşıma Çantası		Yumuşak Taşıma Çantası	
Kullanım Kılavuz		Kullanım Kılavuz	
		<b>EVCA210 &amp; EVCA210-UK için isteğe bağlı aksesuarlar</b>	
		EVCA210 Yumuşak Taşıma Çantası	1013-318
		Tip 1 - Tip 2 Şarj Fişi Adaptörü	1014-901
		EVCA210-CH elektrikli araç adaptörü	1013-832
		EVCA210-AU elektrikli araç adaptörü	1015-141

#### SATIŞ OFİSİ

Megger Limited  
Archcliffe Road Dover  
CT17 9EN England  
T +44 (0) 1304 502101  
E UKsales@megger.com

#### EVCA\_DS\_en\_V06

www.megger.com  
ISO 9001

'Megger' sözcüğü tescilli bir ticari markadır

**Megger**